



Wooden Yatch Building & Design

COBANA Boat

Arsima - 2010

www.cobanaboat.com

Çoban Denizcilik Ltd. Şti.

Amasra Office Turgutışık Cad. No:58/A
74300 AMASRA / BARTIN

Tersane Tekkeönü İskelesi 74510
KURUCAŞİLE / BARTIN

Telefon +90 (378) 315 23 97

Mail info@cobandenizcilik.com

Web www.cobanaboat.com



Ulaşım

Arsima

Amasra Sularında







ÇOBAN Denizcilik
2 adet CsB.42 model
yelkenliyi tamamladı.
Birincisi donatılarak
denize indirildi ve
"Arsima" ismini aldı.





CsB 42 nin en önemli özelliği aydınlık olması.

Kıç havuzluktan baş altı kamaraya kadar yaşam alanları birbirine kolay geçilen mekanlar. Hepsi iyi ışık alıyor. Deck salonun görüş açısı oldukça geniş. Mutfak deck salonun ileriye uzanmış ön camlarından aydınlanıyor. Çok sayıda Hetch ile aydınlanma ve havalanma çözülmüş. Kıç altı kamarası benzerleri ve 42 feet teknelere göre geniş ve derin. Kıç üstünde ise iki dümen sistemi ile hem yelken hem de gezi için geniş kullanım alanı bırakılmış. Tekneler WC ve duş bölümleri olan Baş altı ve Kıç altı kamaralara sahip. Mutfak karşısında bir kişilik, Salonda iki kişilik olan sürpriz yataklar ile 7 kişiyi barındırabiliyor.

Kompozit sistem ile yapılan CsB 42 tekneler StipPlank yöntemi ile Postasız inşa ediliyor. Perdeler, kamara Marin kontrapk, kamara üstü, kokpit ve güverte ise COROSEL hafif köpük ve TİK ile yapılıyor. Sipo-Maun Mobilyalar, Ahşap güverte mekanları, Ultroviyole ve ısıya dayanıklı Epoksi Dolgulu Poliüretan Vernik ile kaplanıyor.

Salma ve direk güçlerini gövdeye dağıtan ELYAF takviyelerden sonra bütün tekne E-glas ve Kevlar ile kaplanıyor. Gövde Epoksi macun işleminden sonra Avl-grip boya ile boyanıyor.

CsB 42 gövde formunda tamamen modern su hatlarına sahip. Su altı yapısı U-kesit ve türevlerinde tasarlanmış, modern bir salma ve skeg'li eliptik bir dümen ile donatılmış. Teknenin salması ağırlık merkezini uygun ölçüde aşağıya çekecek ve baş kıç hareketlerini dengeleyecek özellikte Kanatlı NACA profil tasarlanmış. Bu tarz salma formunun doğurduğu güçleri gövdeye yaymak amacıyla döşekler çok katlı lamine yapılmış ve boyutları yüksek tutulmuş. Ayrıca paslanmaz metal bir konstrüksiyon ile yükler, perdeler ve gövdeye aktarılmış.

SELDEN direk, Harken Güverte üstü donanımları ve 55-75 hp. güç aralığında Sail Drive dizel Motor ve Baş manevra pervanesi ile donatılan CsB 42 ler Polietilen ve Polipropilen tanklar teçhiz ediliyor.







Golden Hind - Replica
Boy : 24 m. Yapım Yılı : 1997



Thalassa 5
Boy : 18 m. Yapım Yılı : 2006



Çaker
Boy : 8,5 m. Yapım Yılı : 2008



Golden Hind - Replica
Boy : 24 m. Yapım Yılı : 1997



Thalassa 5
Boy : 18 m. Yapım Yılı : 2006



Akın'a
Boy : 18,5 m. Yapım Yılı : 1984



Golden Hind - Replica
Boy : 24 m. Yapım Yılı : 1997



Thalassa 5
Boy : 18 m. Yapım Yılı : 2006



Çaker
Boy : 8,5 m. Yapım Yılı : 2008



Golden Hind - Replica
Boy : 24 m. Yapım Yılı : 1997



Thalassa 5
Boy : 18 m. Yapım Yılı : 2006



Akın'a
Boy : 18,5 m. Yapım Yılı : 1984

COBANABOAT.COM

Arsima / 2010